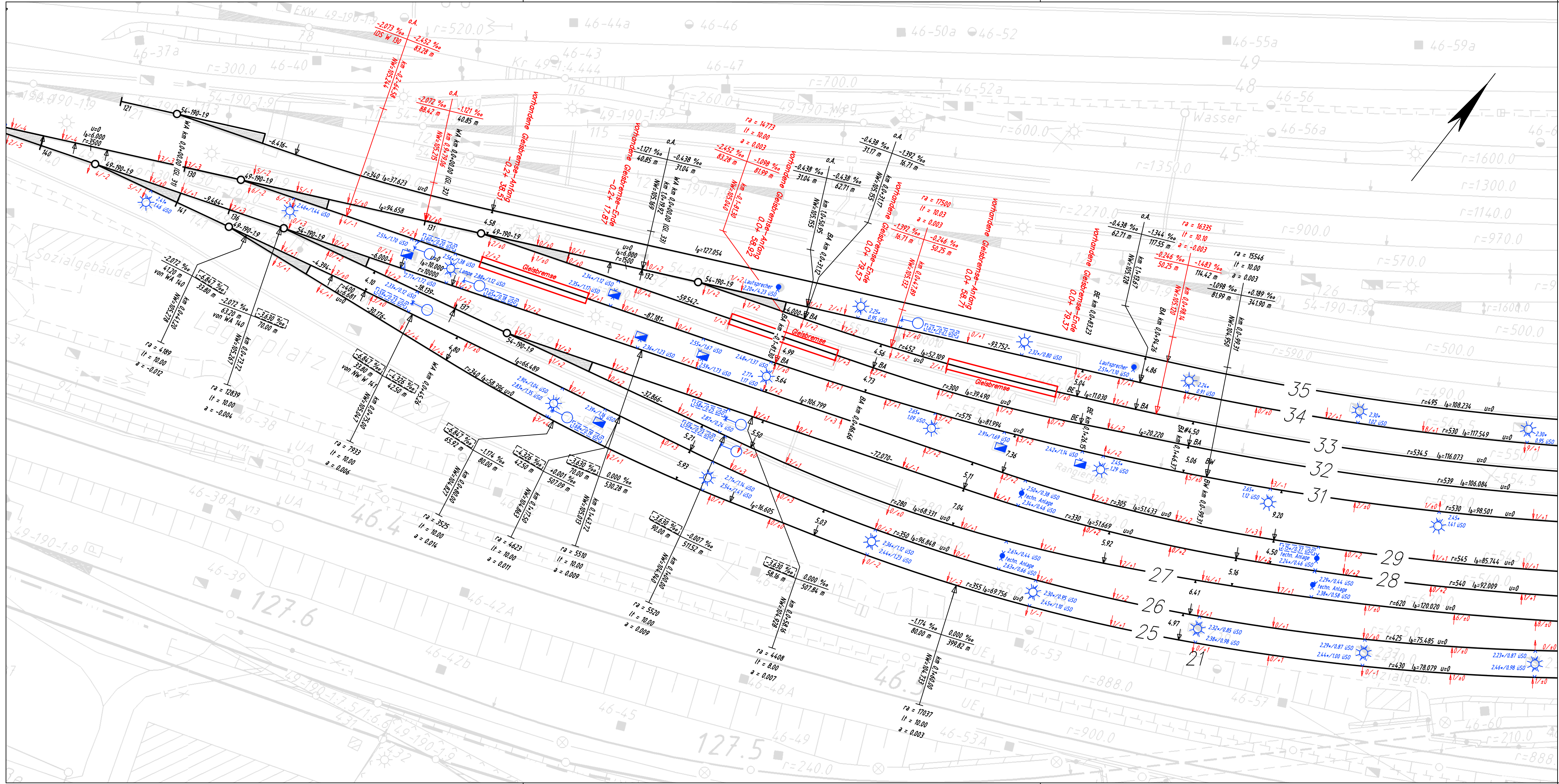




Höhenlage (cm):	$\pm$ = Heben
	$-$ = Senken
Gleisänderung	
Seitenlage (cm):	$\uparrow$ Linksverschiebung
	$\downarrow$ Rechtsverschiebung
Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage [cm]	

Kilometrierungslinie verläuft:
ca. 2m links vom streckenführenden Gleis der Strecke 6253
in der Gleisachse der Strecke 6193
lokale Stationierung in den Gleisen

* Maße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse

Eintragung in Bereich A des Regellichtraumes nach EBO,

Neigungen > 2,5‰ im Bahnhofsbereich

Eintragung in Bereich B des Regellichtraumes nach EBO,

Eintragung in die Grenzlinie

Umbaubereich für Oberbauerneuerung / Geometrieänderung

Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleislage

Zur Ausführung freigegeben

Datum

Zeichen

Unterschrift

* VzG gültig ab:

Strecke/ Gleis/Weiche	von km	bis km	Hg* (km/h)	HgN* (km/h)	zul v* (km/h)	ve* (km/h)	zul vN* (km/h)	veN (km/h)	max v (km/h)	max vN (km/h)	von km	bis km
Bf. - Gleise							40					

lfd.Nr.	Bearbeiter	Datum	Art der Änderung	geprüft	Datum

DB InfraGO AG Region Südost Brandenburger Str. 1 04103 Leipzig LIA-SO-1 32		Ivgw 6253.046.1	
Trassierungsentwurf Str. 6253 Großenhain Cottb Bf - Frankfurt (Oder) Strw 6253/6159 Bf Senftenberg		OBP 2026 Erneuerung Bremsen in den Gl. 31, 32 und 33	
Maßstab 1:500		Koordinatensystem DB_REF2016	
		Höhensystem DB_REF2016	
		Blatt 1 Bf	